

БК-М - Блоки кондиционирования (подготовки)

Блок подготовки воздуха БК-М — это устройство, предназначенное для очистки, осушения, регулирования давления и насыщения сжатого воздуха смазочным материалом. Его задача обеспечить стабильную и безопасную работу пневматических систем, таких как приводы, инструменты и автоматика.

Преимущества блоков подготовки воздуха БК-М:

- Увеличивает срок службы пневмооборудования.
- Обеспечивает стабильную работу за счет точной регулировки давления и подачи масла.
- Снижает вероятность повреждения оборудования из-за загрязнений и влаги.



Код для заказа



Тип устройства:

БК-М = блок кондиционирования

Условный проход:

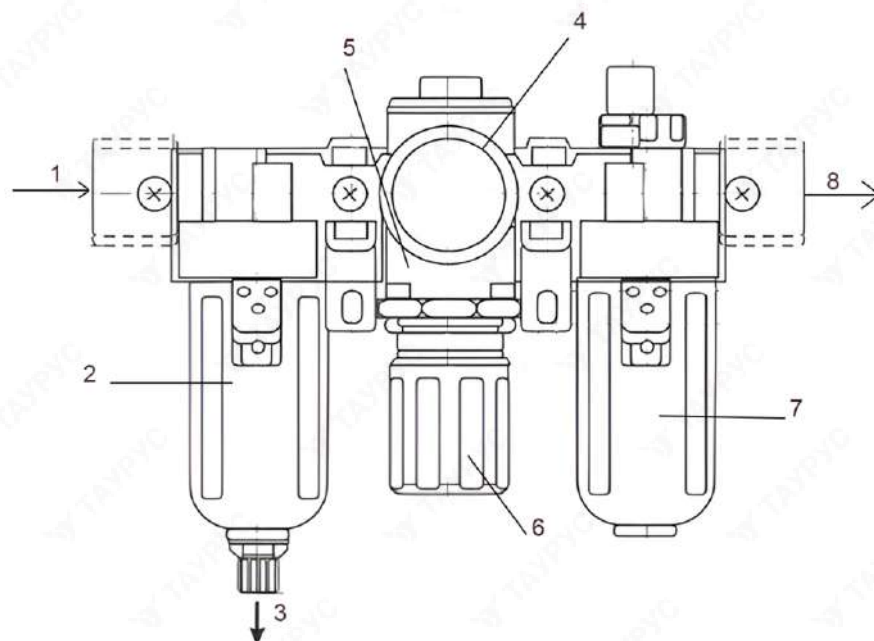
4 = 4 мм
6 = 6 мм
10 = 10 мм
16 = 16 мм
25 = 25 мм

Тонкость фильтрации:

5 = 5 мкм
Без обозначения = 25 мкм

Технические характеристики БК-М

Параметр	Нормы для типоразмеров				
	-04	-06	-10	-16	-25
Условный проход, мм	4	6	10	16	25
Присоединение пневмолиний, дюйм	G1/8	G1/4	G3/8	G1/2	G1
Номинальное давление, МПа	1				
Диапазон регулировки давления, Мпа	0,05-0,85				
Номинальный расход воздуха при давлении на выходе 0,5 МПа, м ³ /мин, не менее	0,5	2	4	5	
Абсолютная тонкость фильтрации, мкм	25 (5)				
Степень влагоотделения, %, не менее	90				
Рабочая температура, °С	5-60				
Отвод конденсата	ручной	полуавтоматический с возможностью ручного			
Масса, кг, не более	0,18	0,29	0,55	1,08	

Устройство и принцип работы БК-М


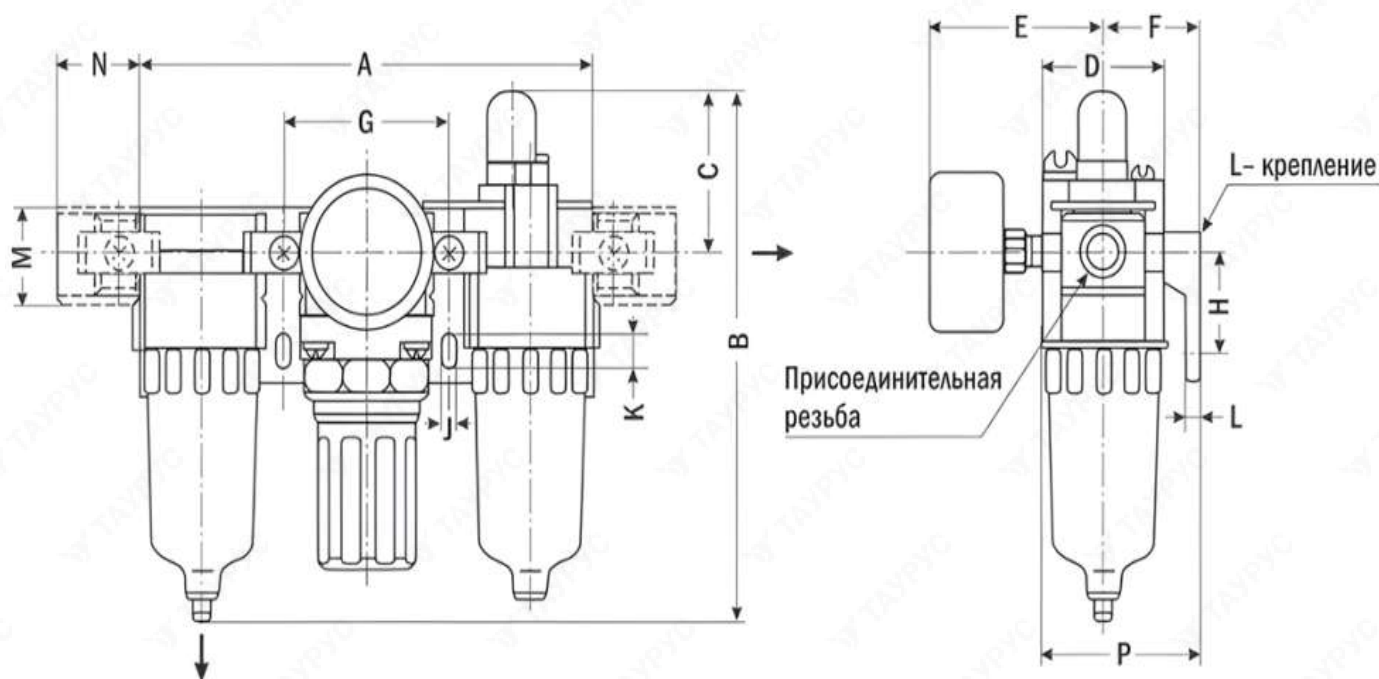
Подача воздуха в блок: Сжатый воздух поступает из пневмосети во входное отверстие 1.

Фильтрация воздуха: Воздух проходит через фильтр-влагоотделитель 2. Удаляются крупные частицы, вода и конденсат. Влага собирается в нижней части фильтра и удаляется вручную или автоматически через отверстие 3.

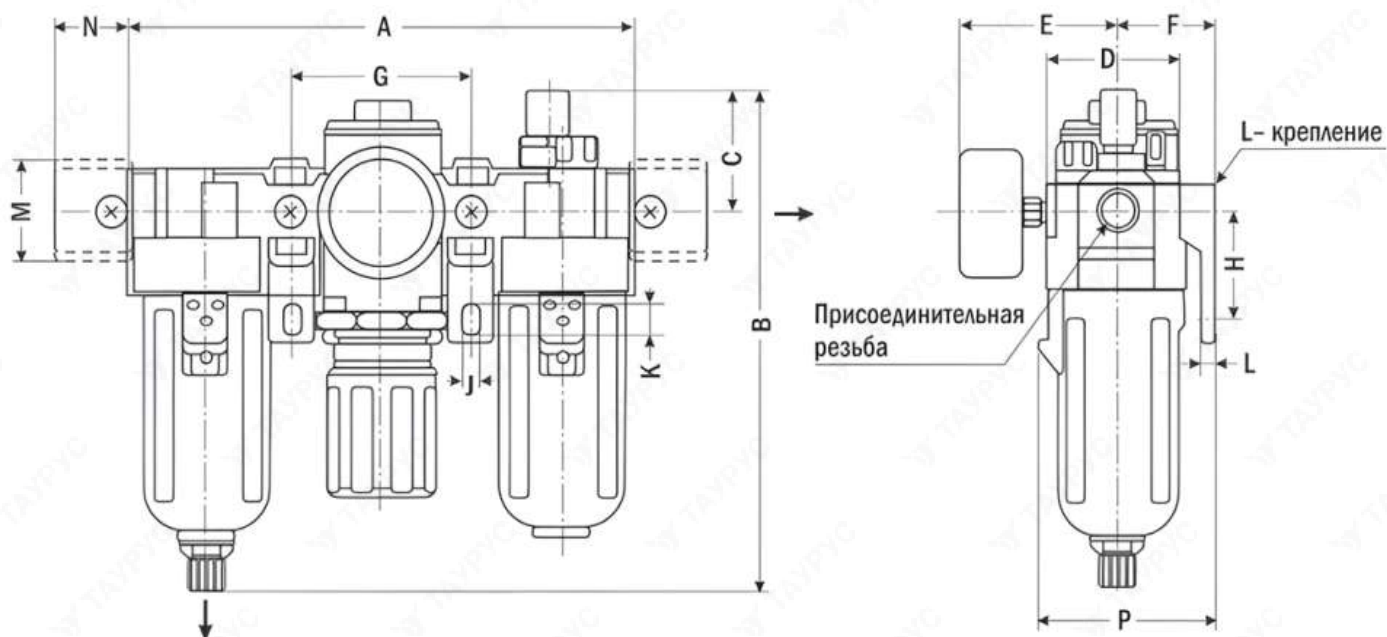
Регулировка давления: Воздух проходит через редукционный клапан 5. С помощью регулировочного винта 6 устанавливается необходимое давление. Оно контролируется манометром 4, установленным на корпусе.

Добавление масла: Очищенный и осушенный воздух поступает в маслораспылитель 7. Масло из резервуара распыляется в поток воздуха, образуя аэрозоль.

Выход из блока: Подготовленный воздух поступает на выход блока 8. Далее он подается в пневматическую систему.

Габаритные и присоединительные размеры


Габаритные и присоединительные размеры БК-М-04



Габаритные и присоединительные размеры БК-М-06, БК-М-10, БК-М-16, БК-М-25

Модель	Резьба	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
БК-М-04	1/8"	140	128.5	38	40	56.8	30	50	24	5.5	8.5	5	22	23	50
БК-М-06	1/4"	181	166	38	53	60.8	41	64	35	7	11	7	34.2	26	70.5
БК-М-10	3/8"	238	201	41	70	65.5	50	84	40	9	13	7	42.2	33	88
БК-М-16	1/2"														
БК-М-25	1"	300	276	48	90	75.5	70	105	50	12	16	10.5	55.5	40	115

Все товары данной категории на нашем сайте:

<https://click.ru/3R3PWf>

