Насосы-дозаторы (гидрорули)

Насосы-дозаторы (гидрорули) применяются в гидрообъёмном рулевом управлении тракторов, комбайнов, погрузчиков, автогрейдеров и другой колёсной техники. Насос-дозатор соединяет рулевое колесо с гидроцилиндром поворота: водитель поворачивает руль с небольшим усилием, а колёса поворачивает гидроцилиндр, в который насос-дозатор подаёт отмеренный объём рабочей жидкости.

В каталоге — насосы-дозаторы с рабочим объёмом 100 и 160 см³/об, номинальным давлением 170 бар, по схеме «открытый центр без реакции». Каждый рабочий объём выпускается в двух исполнениях по резьбе присоединительных отверстий: G 1/2" (трубная цилиндрическая) и М20×1,5 (метрическая). Насос-дозатор 100 см³ рассчитан на номинальный расход 10 л/мин, 160 см³ — 16 л/мин.

Применение: тракторы МТЗ (Беларус) серий 80/82, 900, 1000, 1221, ЮМЗ-6 и 8040, ЛТЗ, ВТЗ, ХТЗ, комбайны, экскаваторы, автогрейдеры, малогабаритные погрузчики и коммунальные машины, а также переоборудование тракторов Т-16, Т-25, Т-40 со штатного гидроусилителя руля на насос-дозатор.



*Насос-дозатор 100 М20*1,5*

Код для заказа

Насос-дозатор	100	М20*1,5

Тип изделия:
Насос-дозатор – насос-дозатор (гидроруль) рулевого управления

Рабочий объём:
100 – 100 см³/об
160 – 160 см³/об

Присоединение:
G1/2 – трубная цилиндрическая резьба G 1/2" присоединительных отверстий
*М20*1,5 – метрическая резьба М20×1,5 присоединительных отверстий*

Пример расшифровки: Насос-дозатор 100 М20*1,5 – насос-дозатор с рабочим объёмом 100 см³/об и метрической резьбой М20×1,5 присоединительных отверстий.

Устройство и принцип работы насоса-дозатора

Насос-дозатор (гидроруль) устанавливается под рулевым колесом и управляет гидроцилиндром поворота колёс. При повороте руля распределитель насоса-дозатора направляет рабочую жидкость от насоса гидросистемы в одну из полостей рулевого гидроцилиндра, а дозирующая пара отмеряет объём жидкости, пропорциональный углу поворота рулевого колеса. За один оборот руля в цилиндр подаётся объём, равный рабочему объёму насоса-дозатора: 100 или 160 см³.

Схема «открытый центр без реакции» означает, что при неподвижном руле поток от насоса проходит через насос-дозатор на слив в бак (порт Р соединён с портом Т), а выходы к гидроцилиндру перекрыты. Усилия от колёс при этом не передаются на рулевое колесо.

В насосе-дозаторе предусмотрены клапаны, защищающие гидросистему рулевого управления:

- входной обратный клапан — не даёт жидкости уходить обратно к насосу, когда давление со стороны гидроцилиндра выше давления на входе, и защищает рулевое колесо от рывка;
- клапаны сброса давления в линиях гидроцилиндра — защищают рукава от разрыва при скачках давления, которые возникают из-за ударных нагрузок на управляемые колёса;
- предохранительный клапан — ограничивает максимальное давление в насосе-дозаторе и защищает всю гидросистему.

Технические характеристики насосов-дозаторов

Параметр	изм.	100 G1/2	100 M20*1,5	160 G1/2	160 M20*1,5
Рабочий объём	см³/об	100	100	160	160
Номинальный расход	л/мин	10	10	16	16
Номинальное давление	бар (МПа)	170 (17)			
Конструктивная схема	–	открытый центр без реакции			
Резьба присоединительных отверстий	–	G 1/2"	M20×1,5	G 1/2"	M20×1,5
Масса	кг	6,1	6,1	6,2	6,2

Подбор насоса-дозатора

При замене насоса-дозатора сверьте рабочий объём, схему (открытый центр без реакции) и резьбу присоединительных отверстий: G 1/2" или M20×1,5. Если нужен другой рабочий объём или исполнение — свяжитесь с менеджером, поможем с подбором.